

Boletín ambiental

Nº 2.2018

EBHI

EUROPEAN BULK HANDLING INSTALLATION

Puerto de Gijón / Port of Gijón



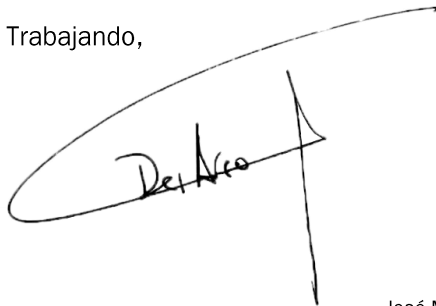


PRESENTACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL

En este segundo número del Boletín Ambiental hemos considerado interesante analizar algunos aspectos relacionados con la calidad del aire y con la emisión de partículas, en línea con nuestro compromiso con el Plan de Calidad del aire de la aglomeración de Gijón.

Los datos de las estaciones de la red de medición y control del Principado de Asturias, muestran una mejoría de la calidad del aire en Gijón en los últimos 5 años. El Plan de Calidad del Aire va teniendo sus resultados por lo tanto. EBHI contribuye en dicho Plan. Entre esa contribución destacamos la inversión en el nuevo medio de descarga compuesto por grúa y tolva, instaladas en la posición central del muelle.

Seguimos Trabajando,

A handwritten signature in black ink, reading "Del Arco", enclosed within a large, sweeping, handwritten oval shape.

José Manuel del Arco Sousa
Director General



GLOSARIO DE SIGLAS Y DEFINICIONES

Emisión

Cantidad de contaminante vertido a la atmósfera en un período determinado desde un foco.
(*Real Decreto 100/2011*).

Inmisión

Concentración de contaminantes a nivel del suelo. Hoy se emplea más el término “calidad de aire ambiente”.

PM10

Las partículas PM_{10} se pueden definir como aquellas partículas sólidas o líquidas de polvo, cenizas, hollín, partículas metálicas, cemento ó polen, dispersas en la atmósfera, y cuyo diámetro varía entre 2,5 y 10 μm (1 micrómetro corresponde la milésima parte de 1 milímetro).

Están formadas principalmente por compuestos inorgánicos como silicatos y aluminatos, metales pesados entre otros, y material orgánico asociado a partículas de carbono (hollín). Se caracterizan por poseer un pH básico debido a la combustión no controlada de materiales.

PM2,5

Aquellas partículas de diámetro aerodinámico inferior o igual a los 2,5 micrómetros, es decir, son 100 veces más delgadas que un cabello humano.

Su origen está principalmente en fuentes de carácter antropogénico como las emisiones de los vehículos diésel, mientras que las partículas de mayor tamaño pueden tener en su composición un importante componente de tipo natural, como partículas de polvo procedente de las intrusiones de viento del norte de África (polvo sahariano), frecuente en nuestras latitudes.

Aportaciones procedentes de fuentes naturales

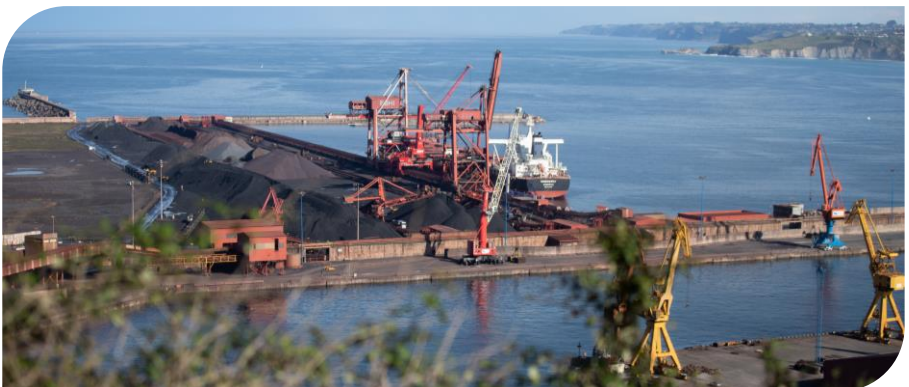
Emisiones de contaminantes no causadas directa ni indirectamente por actividades humanas, incluyendo fenómenos naturales como las erupciones volcánicas, las actividades sísmicas o geotérmicas, los incendios forestales no intencionados, los fuertes vientos, los aerosoles marinos, la resuspensión atmosférica y el transporte de partículas naturales procedentes de regiones áridas.

Valor límite

Un nivel fijado basándose en conocimientos científicos, con el fin de evitar, prevenir o reducir los efectos nocivos para la salud humana, para el medio ambiente en su conjunto y demás bienes de cualquier naturaleza que debe alcanzarse en un período determinado y no superarse una vez alcanzado. (*Real Decreto 102/2011*).

Planes de calidad del aire

Planes que contienen medidas para mejorar la calidad del aire de forma que los niveles de los contaminantes estén por debajo de los valores límite o los valores objetivo (*Real Decreto 102/2011*).





PROYECTOS Y ACCIONES DESTACABLES

Instalación lavarruedas en zona carga tren Aboño

Esta actuación es una de las acciones incluidas en la Medida nº 09 “Actuaciones de mejora en las zonas de acopio y manipulación de graneles en el Puerto de Gijón” del Plan de Mejora de Calidad del Aire de Gijón, de julio de 2017.

Su fin último es continuar con la mejoría iniciada en la zona de Aboño con las medidas implantadas en el marco del anterior Plan de Mejora de Calidad del Aire de Gijón.

→ Objetivo:
Evitar fenómenos de resuspensión de material derramado en las operaciones de carga.

→ Presupuesto:
97.500 €



Cuenta con una plataforma de lavado de 4 metros de longitud y tanques de agua con una capacidad de 21,5 m³.

Para su instalación ha sido necesario realizar una reordenación del tráfico en la zona.

Con la puesta en servicio de este equipo EBHI dispone de un lavarruedas en cada una de las tres posibles zonas de operación de la terminal.



BARNIZ LEGAL

Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire

Este texto sirvió para actualizar en España el marco legal que regula la evaluación y la gestión de la calidad del aire.

Objetivos principales

- Define las actuaciones a realizar por las administraciones públicas implicadas en la gestión de la calidad del aire.
- Establece los objetivos de calidad del aire que han de alcanzarse.
- Fija los métodos y criterios comunes para realizar la evaluación de la calidad del aire.

Para el material particulado el RD establece valores límite para la protección de la salud, diferenciando entre PM10 y PM2,5



Contaminante	Tipo de valor límite	Valor límite
PM10	Valor límite diario (24 horas)	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, que no podrán superarse en más de 35 ocasiones por año
	Valor límite anual (1 año civil)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
PM2.5	Valor límite anual (1 año civil)	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Las administraciones competentes de aquellas zonas y aglomeraciones en las que los niveles de uno o más de los contaminantes regulados superen los valores legales, adoptarán planes de actuación para reducir los niveles y cumplir así dichos valores en los plazos fijados.



INCIDENCIAS AMBIENTALES

Durante el segundo semestre de 2018 se han registrado 5 incidencias relacionadas con los aspectos ambientales derivados de la actividad en EBHI.

A excepción de una de ellas, relacionada con una avería en el lavarruedas de Explanada de Aboño, las 4 restantes han sido episodios de autocombustión. A pesar de que son situaciones que no implican necesariamente un impacto ambiental no previsto o un riesgo para el entorno se están registrando y tratando como tal.



Período	Número de incidencias	Tipología	Detalles	
3 TRIMESTRE 2018	AGOSTO	1	Incidencia lava-ruedas	Explanada Aboño
4 TRIMESTRE 2018	SEPTIEMBRE	4	Auto combustión pila	Exp. Aboño – T. Colombia
	SEPTIEMBRE		Auto combustión pila	Exp. Aboño – T. Colombia Operación cribado
	DICIEMBRE		Auto combustión pila	Musel – T. Colombia
	DICIEMBRE		Auto combustión pila	Musel – T. Ruso



NORMAS BÁSICAS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIÓN DE POLVO

Regulación de la operativa por viento

La Autorización APCA de EBHI regula las condiciones de operación, con tres umbrales de velocidad del viento.

- ✓ En el primer nivel (por debajo de 20 km/h) la operación se desarrollará en condiciones normales de operación.
- ✓ En el segundo nivel (entre 20 y 50 km/h) la operación se desarrollará en condiciones de alerta.
- ✓ En el tercer nivel (entre 50 y 75 km/h) se establece la parada operativa, a excepción de instalaciones especiales.
- ✓ Por encima de 75 km/h se establece la parada total de operaciones de carga y descarga.

Se considerará el umbral superado cuando el viento sobrepase ese valor durante 15 minutos.



En EBHI, se ha implantado un sistema de comunicación de alertas por viento para facilitar el cumplimiento de las condiciones de operación.



¿SABÍAS QUÉ?

En el mes de septiembre de cada año los países de la UE deben comunicar a la Comisión Europea los resultados de la evaluación de la calidad del aire, publicándose posteriormente en la página web del ministerio

Para cuantificar el nivel de partículas ocasionado por las actividades humanas en España se ha establecido un procedimiento de cálculo que descuenta la aportación natural procedente de las intrusiones de masas de aire africano.

Valor límite diario establecido de PM10

En el año 2017 fueron 5 las zonas en las que, de acuerdo al procedimiento de cálculo establecido, se produjeron superaciones.

Red calidad del aire	Zona
Andalucía	Granada y Área Metropolitana; Málaga y Costa del Sol; Zona Villanueva del Arzobispo
Principado de Asturias	Avilés
Cataluña	Plana de Vic

Valor límite anual de PM10

En el año 2017 sólo se produjo una superación, que se mantuvo tras el descuento de intrusiones de masas de aire africano.

Red calidad del aire	Zona
Principado de Asturias	Avilés

Valor límite anual de PM2,5

Las dos únicas superaciones anuales (ambas pertenecientes a la Red de Calidad del Aire de Andalucía) dejan de serlo tras el descuento de intrusiones de masas de aire africano.



Estaciones de medición de Gijón.

EBHI

EUROPEAN BULK HANDLING INSTALLATION

Puerto de Gijón / Port of Gijón



Muelle Marcelino León, s/n
33212 EL MUSEL
GIJÓN. ASTURIAS

Tel. **+34 985 300 400**
Fax **+34 985 308 123**
www.ebhi.es