

# Boletín ambiental

Nº 6

**EBHI**

EUROPEAN BULK HANDLING INSTALLATION

Puerto de Gijón / Port of Gijón





## Presentación de la Dirección General

Durante el año 2023 y primer semestre de 2024 se han desarrollado varias iniciativas para mitigar las emisiones atmosféricas.

La mejora en las previsiones meteorológicas disponibles, con informes específicos dos veces al día ha permitido una mayor precisión en la toma de decisiones.

La instalación de nuevas cámaras en la terminal y la implementación de canales de mensajería vía WhatsApp para la supervisión de la nebulización y las operaciones de limpieza y riego es un claro ejemplo de cómo la tecnología puede facilitar la coordinación, comunicación y la respuesta rápida a problemas ambientales

El estudio del uso de humectantes en los viales para minimizar la generación de polvo por circulación de vehículos y el desarrollo de sistemas avanzados para el control de auto combustiones son avances que demuestran un compromiso continuo con la innovación y la sostenibilidad.

Estas medidas suponen un avance en la reducción de emisiones, y establecen un precedente para futuras mejoras y estrategias ambientales a desarrollar en EBHI.

Lucía Herrero Batalla  
Dirección General



# PROYECTOS Y ACCIONES DESTACABLES

## MEJORA DE LA GESTIÓN MEDIO AMBIENTAL

**Objetivo:** Reducción de las emisiones atmosféricas mediante la implantación de sistemas de trabajo más dinámicos que permitan un control continuo y la toma acciones inmediatas y precisas.



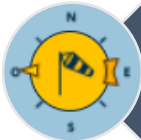
### CÁMARAS

Más de 50 cámaras facilitan el control medioambiental.  
Ppto. 2021-2024: 100.000 €



### WHATSAPP

Se dispone de grupos, formados por personal de EBHI y contratistas, para la comunicación inmediata y precisa de las acciones necesarias de limpieza y nebulización



### PREDICCIONES METEOROLÓGICAS

Se han revisado y particularizado para EBHI los puntos de predicción, los límites de las alertas y el número de predicciones diarias.



### MEDIDAS DE CIRCULACIÓN, LIMPIEZA Y RIEGOS

Se ha reordenación del tráfico y limitado las superficies de circulación,

Se han aumentado las horas de uso de barredora para la eliminación del polvo acumulado en el asfalto,

Se han aumentado los baldeos de viales, estableciendo una periodicidad.

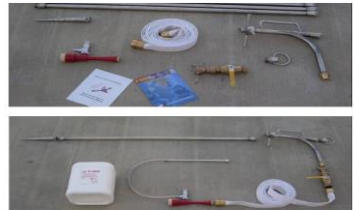


## ¿SABÍAS QUÉ?

**En el primer semestre 2024 se han implantado medidas para mejorar el control de autocombustiones en las pilas de carbón.**

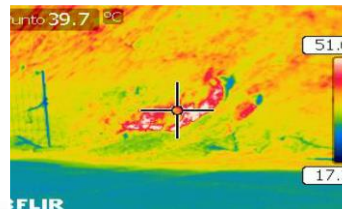
✓ Se ha elaborado la Instrucción Técnica Operativa **ITO-15 Prevención y actuación ante episodios de autocombustión**, y ha sido validada por la Consejería de Transición Ecológica, Industria y Desarrollo Económico.

✓ Se ha adquirido un equipo para la inyección de agentes encapsuladores, con el fin de evaluar la eficacia para evitar o extinguir los conatos de incendio que puedan producirse en las pilas.



Presupuesto 2024: 25.000 €

✓ Se realiza un seguimiento periódico de temperaturas de las pilas mediante cámaras termográficas.



Documentación relacionada:

- **IT Operativa 15** Prevención y actuación ante episodios de autocombustión,
- **IT Seguridad 013** Trabajos en proximidad de pilas en autocombustión



## BARNIZ LEGAL

### Plan estratégico de calidad del aire del principado de Asturias 2023-2030 (PECAPA)

**Objetivo:** Mejora de la calidad del aire en la comunidad, cumpliendo los valores límite y objetivos establecidos por la normativa vigente. Adicionalmente, con las medidas establecidas en dicho PLAN, se pretende alcanzar los niveles recomendados por la Organización Mundial de la Salud (OMS).

**23 líneas de actuación con 100 medidas** agrupadas en:

- 4 programas sectoriales
- 3 programas horizontales

#### Programas Sectoriales (PS):

PS-TM: TRANSPORTE Y MOVILIDAD.

*PS-TM.01. TRÁFICO RODADO  
PS-TM.02. PUERTOS Y AEROPUERTO  
PS-TM.03. TRÁFICO FERROVIARIO*

PS-IE: INDUSTRIA Y ENERGÍA.  
PS-RCI: RESIDENCIAL, COMERCIAL E INSTITUCIONAL  
PS-MR: MEDIO RURAL

#### Programas Horizontales (PH):

PH-GCC: GESTIÓN, CONTROL Y COORDINACIÓN  
PH-CID: CONOCIMIENTO, INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN  
PH-PDN: PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO NORMATIVO



## BARNIZ LEGAL

Algunas medidas definidas en el PLAN aplicables a la actividad portuaria:

### **LA4. Reducir el impacto de la actividad portuaria en la calidad del aire de los núcleos de población adyacentes.**

**M1.** Prolongar medidas eficaces en la reducción de los niveles de partículas en suspensión.

**M2.** Desarrollo de documentos de apoyo para mejorar el impacto ambiental de las labores de manipulación y almacenamiento de graneles sólidos en los puertos.

**M3.** Extender las redes de riego de acopios y viales en los puertos de Avilés y Gijón.

**M4.** Impulsar la reordenación de la ocupación del suelo portuario destinado a manipulación y almacenamiento de graneles sólidos en los puertos de Avilés y Gijón.

**M5.** Mejorar los accesos a los puertos de Avilés y Gijón, reduciendo el impacto de las emisiones del tráfico pesado en el entorno urbano adyacente.



# NORMAS BÁSICAS PARA REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

## Requisitos medioambientales para la prestación de servicios logísticos con medios mecánicos.

### ✓ **Circulación de camiones y lagartos:**

- Velocidad máx. 20 km/h.
- Circular por viales pavimentados, respetando las rutas establecidas y la señalización.
- Circular por viales regados.
- Utilización de lava-ruedas.
- No se permite la circulación de camiones con sobrecarga o sin entoldar.

### ✓ **Aspectos operacionales cribados:**

- Comprobar que la tolva cuenta con, al menos, dos laterales de protección en la zona de alimentación.
- Durante toda la operación existirá nebulización de apoyo.

### ✓ **Aspectos operacionales palas y buldócer:**

- Manipulación con palas velocidad máx. 16km/h.
- Utilización de nebulizadores cuando sea necesario.
- Tras finalizar el cargue o trasiego debe realizarse limpieza de la zona con acuchillado con pala.



Si durante las operaciones se generaran nubes de polvo, se comunicará al Jefe de Operaciones para coordinar las tareas correctivas necesarias.

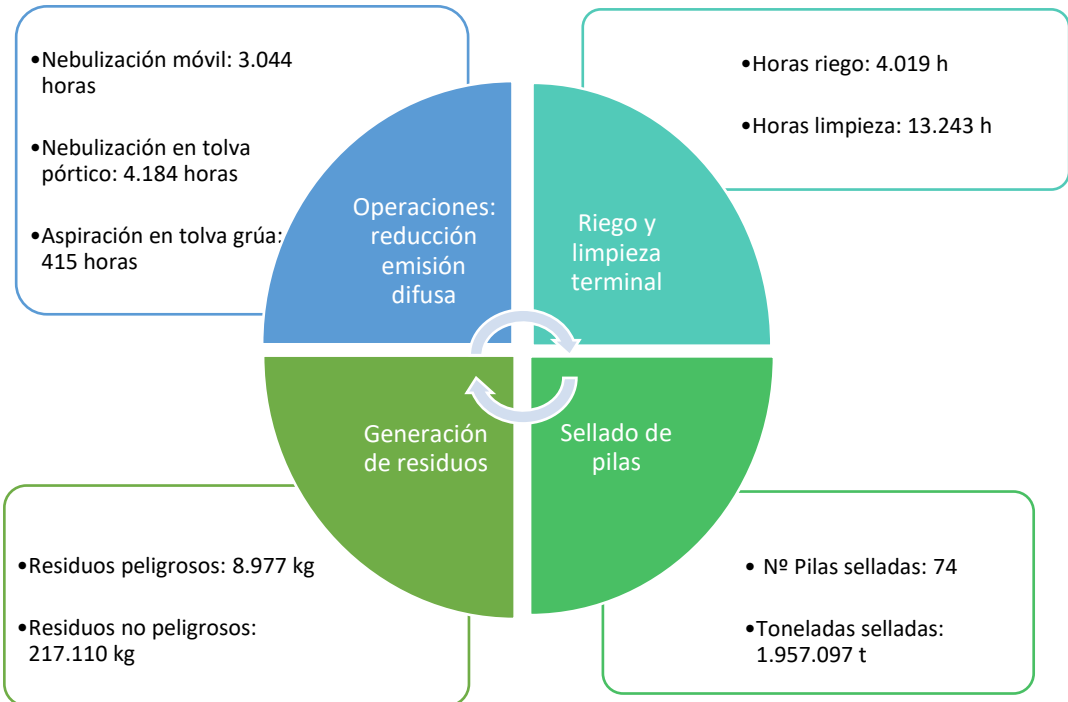






# LA GESTIÓN AMBIENTAL EN NÚMEROS

## Datos de desempeño ambiental 2023





## INCIDENCIAS AMBIENTALES



EBHI tiene implantado un procedimiento para el registro de las incidencias ambientales que surjan, habitualmente relacionadas con requisitos de la autorización APCA, gestión de residuos, o incidentes ambientales.

En el año 2023 se registraron y gestionaron 4 no conformidades con incidencia ambiental. Los aspectos que generaron las No conformidades se resumen en los siguientes:

Tipología	Detalles
Requisitos operacionales APCA	<p>Gestión de los nebulizadores (falta de nebulización, colocación incorrecta, no apagado tras uso).</p> <p>Circulación de camiones (no se usa el lavarruedas, velocidad circulación superior a 20km/h).</p> <p>Pilas de materiales invadiendo viales, pilas sin identificación.</p>
Gestión de residuos	<p>Incorrecta gestión de residuos por parte de contrata al no disponer de contenedores específicos.</p> <p>No se segregan correctamente los residuos generados en el taller de palas.</p>
Almacenamiento Combustibles	<p>Incorrecto almacenamiento de combustibles por parte de la contrata.</p>



## GLOSARIO DE SIGLAS Y DEFINICIONES

### Auto combustión

Combustión espontánea que se da en una pila de carbón sin una fuente externa de energía que la inicie , como una chispa o una llama.

### Agente encapsulador

Sustancia cuya función principal es encapsular o envolver las partículas de líquidos y vapores inflamables, transformándolos en no inflamables. Esto encapsulado favorece la reducción de calor y la extinción del fuego.

### Autorización APCA

Autorización para realizar Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera

### PM 10

Las partículas PM10 son aquellas partículas sólidas o líquidas de diferente composición y tamaño (polvo, cenizas, hollín, partículas metálicas, cemento o polen) que se encuentran dispersas en la atmósfera y que tienen un diámetro aerodinámico menor que 10  $\mu\text{m}$ .

### VLD

Valor Límite diario es la concentración máxima permitida de un contaminante específico en el aire durante un período de 24 horas.



**EBHI**

EUROPEAN BULK HANDLING INSTALLATION

Puerto de Gijón / Port of Gijón



Muelle Marcelino León, s/n  
33212 EL MUSEL  
GIJÓN. ASTURIAS

Tel. **+34 985 300 400**  
Fax **+34 985 308 123**  
[www.ebhi.es](http://www.ebhi.es)